

NOTA DE PRENSA

IV TRIAL 4X4 CIUDAD DE HUÉSCAR

La localidad granadina de Huéscar acogió los pasados días 18 y 19 de septiembre la cuarta edición del Trial 4x4 Ciudad de Huéscar, penúltima prueba del Open de Trial Todo Terreno de Andalucía tras las disputadas en Vélez de Benaudalla y Linares.

En esta ocasión, y como novedad, la prueba era organizada íntegramente por el Club 4x4 Huéscar, creado en 2009 con motivo de la tercera edición del trial y que ahora, por primera vez, asumía la responsabilidad de dar forma al evento en solitario. Y lo cierto es que de la mano de Javier Gómez, y con la lección bien aprendida de las últimas ediciones, el Club 4x4 Huéscar consiguió dar forma a una de las pruebas mejor organizadas de cuantas se han celebrado en los últimos años, diseñando un circuito espectacular y funcional, que consiguió llevar al límite a los equipos participantes que supieron en todo momento estar a la altura de lo que se esperaba de ellos.

En total, y con el objetivo de disputar el trial, se daban cita en la Ciudad de Huéscar diez equipos, llegados desde diversos puntos de Andalucía, Asturias, León y País Vasco, que se encuadraban en dos categorías, la que agrupa a los vehículos mejorados y a los prototipos.

Como es habitual en las pruebas que conforman el certamen andaluz, las actividades se repartían en dos jornadas. En la primera, los equipos tenían que superar las verificaciones, tanto técnicas como administrativas, acto que tenía lugar el sábado día 18 en la Plaza Mayor, junto al Ayuntamiento y en pleno centro de la Ciudad de Huéscar. Aquí, técnicos de la Federación Andaluza de Automovilismo velaban porque los equipos dispusiesen de la documentación exigida, así como los vehículos cumpliesen con el estricto protocolo de seguridad establecido para este tipo de pruebas. Una vez verificados los vehículos, estos quedaban depositados en el parque cerrado, en espera de que al día siguiente diese comienzo la prueba.

Este año el trial estaba formado por 4 zonas, y no 6 como ha venido siendo habitual hasta la fecha, que tendrían que ser superadas en ambos sentidos. Los responsables del Club 4x4 Huéscar se esforzaron por realizar un trial con un alto nivel de dificultad, algo que siempre ha caracterizado a esta prueba, pero evitando un nivel de dureza excesivo que terminase castigando la mecánica de los vehículos y ralentizando el trial. A pesar de todo, a estas alturas del campeonato los equipos participantes no bajaron la guardia en ningún momento y se emplearon a fondo desde un primer momento, lo que se tradujo en algunas averías mecánicas, que en la mayor parte de los casos fueron rápidamente solucionadas por las asistencias, y espectaculares vuelcos, que afortunadamente se saldaron sin consecuencias, salvo los inevitables desperfectos en la chapa de los vehículos.

Junto a los pilotos habituales en este certamen, Huéscar contó con la participación de un equipo que se desplazaba desde Asturias y León, el formado por Mario Díaz y Sergio Mirallas, y otro que hacía lo propio desde el País Vasco, el compuesto por Iñaki Lanzagorta y Oskar Echarri, ambos equipos a los mandos de sendos Suzukis prototipos. Si bien los primeros conseguían subir al podium, los representantes de Euskadi tenían que abandonar a los primeros compases de la prueba por una avería en su montura.

Este año también hay que destacar la presencia, a modo de exhibición de un camión y un buggy de competición, desplazado por Herrador Competición, así como tres carpas; dedicada una de ellas a la Federación Andaluza de Automovilismo, que expuso diversos vehículos encuadrados en otras disciplinas, otra, especializada en seguridad, gestionada por personal de protección civil y bomberos, y una tercera de carácter informativo, donde los visitantes tuvieron la oportunidad de recibir una completa información turística relativa a la ciudad de Huéscar.

A la postre, y tras varias horas de dura lucha, la primera posición en la categoría que agrupa a los prototipos era para el tándem formado por Francisco Rodríguez y Amancio Méndez, seguidos muy de cerca por Manuel Muñoz y Diego Ponce, mientras que la tercera plaza era para Mario Díaz y Sergio Mirallas. En lo referente a la categoría de mejorados, los hermanos Francisco Javier y Miguel Ángel Amador se imponían con autoridad, siendo la segunda plaza para Luis Moraga y Pedro Jumilla, seguidos por David Gómez y Juan Caballero.

Destacar un año más el incondicional apoyo recibido por parte del Ayuntamiento de Huéscar, así como por la Diputación de Granada y un buen número de empresas locales que un año más han conseguido que el Trial 4x4 Ciudad de Huéscar se convierta en todo un referente en el actual panorama off-road a nivel nacional garantizando la continuidad de esta importante cita en futuras ediciones del Open de Trial 4x4 de Andalucía.

Para ampliar información, descargar fotografías en alta resolución libres de derechos para prensa y clasificación final: www.todoterreno.info